

DESTINAZIONE IMMERSIONI CAVALAIRE





RELITTO E SITI DI IMMERSIONE ECCEZIONALI *per momenti unici*

Le Togo

I resti di questa nave da carico lunga 76 metri e risalente al 1882 costituiscono un magnifico relitto! Precursore delle navi moderne, la sua costruzione era innovativa: acciaio, cinque paratie stagne, doppio scafo.

Storia di un relitto...

Ha tre alberi e può navigare sia a vela che a motore. La compagnia Havraise Péninsulaire acquista la nave e la ribattezza "Ville de Valence". Nel 1906 viene rivenduta alla compagnia Becchi Lalagno di Savona e naviga allora con il nome d' "Armor". Nel 1912 viene ribattezzata "Togo" dopo essere stata acquistata dalla compagnia genovese Liva. Il Togo trasporta inizialmente frutta e poi carbone per rifornire tutto il Mediterraneo. Il 12 maggio 1918 urta una mina da 150 kg lasciata dal sottomarino UC35. Si spezzò in due e affondò immediatamente.

59 anni dopo, il biologo e subacqueo Richard Calmes lo ritrovò: il Togo sta riposando su un fondale sabbioso in leggera pendenza, con la prua rivolta verso la spiaggia di Cavalaire. Il relitto richiede diverse immersioni: è preferibile privilegiare le aperture lungo il ponte.



©Aldo Ferrucci

Caratteristiche tecniche

- **Localizzazione** : a Ovest della punta di Brouis nella baia di Cavalaire
- **Livello di difficoltà** : difficile
- **Immersione** : a partire dal livello 3
- **Osservazioni**: impraticabile con il vento "Mistral"



Fauna & flora

Le immense gorgonie rosse che hanno colonizzato il relitto possono raggiungere 1 metro di larghezza e talvolta sono così fitte che è necessario trovare un altro passaggio per visitare i corridoi della nave! Pesci: gronghi, anthias, castagnole e dentici. Sulla sabbia, all'altezza della frattura, è anche possibile incontrare un pesce luna ...

Le Ramon

Relitto situato appena fuori dal porto di Cavalaire, dove il traffico è intenso durante l'alta stagione. Adagiato sul fianco di dritta, il Ramon giace su un fondale fangoso e sabbioso a 22 metri di profondità.

Il relitto è stato smantellato dai sommozzatori e oggi è molto difficile riconoscere qualcosa. Solo il lato sinistro ha conservato lo scafo. Quello che un tempo era il ponte è ormai ridotto a un ammasso di rottami e lamiere contorte. Sul lato sinistro sono presenti alcune aperture, ma sono molto strette e, vista la presenza di sedimenti sul sito, è fortemente sconsigliato avventurarsi all' interno.

Storia di un relitto...

Costruita nel 1873 dai cantieri Gilbert e Cooper (Hull), la nave fu battezzata Elguezabal, Ballesreros n°2, poi Derwent e infine Ramon Meumbru.

La Ramon misurava 80 metri di lunghezza e 11 di larghezza. La sua stazza era di 1153 tonnellate. Aveva una particolarità eccezionale per l'epoca: era dotata di 5 paratie stagne.

Le cause e la data esatta del naufragio sono incerte. Si ritiene che sarebbe affondata all'inizio di giugno nel 1921 a seguito di un'esplosione. L'equipaggio composto da 37 uomini fu recuperato dal piroscabo Cabo Vilano.

L'Espingole

L'Espingole, situata nella baia di Cavalaire vicino al Togo, è un cacciatorpediniere del 1900.



- **Localizzazione** : all'uscita del porto di Cavalaire
- **Livello di difficoltà** : Facile
- **Immersione** : A partire dal livello 1
- **Osservazioni** : Profondità ridotta, pericolo costante dovuto al passaggio delle imbarcazioni



Storia di un relitto...

Costruito nel 1900, partecipò a diverse spedizioni, in particolare in Turchia, a Rochefort e poi a Tolone. Il 4 febbraio 1903, durante una manovra, urtò il secco di Taillat e si incagliò. Dopo essere stato alleggerito e rimorchiato durante un chilometro verso Cavalaire, l'Espingole affondò. Si tentò di recuperarlo facendo scivolare una catena sotto lo scafo, ma senza successo.

Fauna & flora

Innumerevoli spugne multicolori hanno ricoperto il guscio metallico, conferendogli un magnifico colore viola alla luce dei fari. La fauna è abbondante: cernie, dentici, banchi di apogonidi, gronghi, ma anche crostacei come aragoste, galatee o astici.

- **Localizzazione** : a 400m da Cap Andati nella baie di Cavalaire
- **Livello di difficoltà** : medio
- **Immersione** : a partire da subacqueo accompagnato 40m
- **Osservazioni** : è possibile penetrare all'interno del relitto



Le Torpilleur 178

Tra la fine del XIX secolo e l'inizio del XX secolo, centinaia di piccole imbarcazioni dotate di motori sproporzionati equipaggiavano le marine di tutto il mondo. I cacciatorpediniere francesi erano così numerosi che per identificarli veniva assegnato semplicemente un numero. Il Torpilleur 178 è uno di questi.

Storia di un relitto...

Era lungo 35 metri e largo solo 3,50 metri. Poteva raggiungere i 23 nodi. Varato nel 1893 presso i cantieri navali Forges et Chantiers de Méditerranée a Granville, fu assegnato alla Difesa Mobile di Tolone dal 1893 al 1897, poi a quella di Biserta. Nel 1900 tornò di nuovo a Tolone, dove fu disarmato e radiato nel novembre 1910. Rimase tuttavia in servizio con il nome di Las e fu utilizzato come nave ausiliaria dalla scuola dei torpediniere elettricisti fino al 1919.

Termina la sua carriera come bersaglio di tiro nella rada di Cavalaire, dove viene affondato nel novembre 1921. La caldaia e i macchinari erano stati precedentemente rimossi. Il relitto è disgregato e si presenta in 4 sezioni quasi intatte ma intervallate da parti affondate.

Fauna & flora

Il relitto giace su un fondale di sabbia e ghiaia. La vita marina è scarsa, ma le sue lamiere sono ricoperte da spugne incrostanti arancioni e tubolari gialle. Si trovano anche alcune aragoste, caponi e un banco di anthias.



©sportnature.var.fr



©varprovence-cruise.com

Le Traffic

Caratteristiche tecniche

- **Livello di difficoltà** : difficile
- **Immersione** : livello 3
- **Osservazioni** : molto tecnico a causa della forte corrente.

Storia di un relitto...

Il relitto si trova su un pendio sabbioso molto ripido. Preparatevi a un'immersione molto tecnica a causa della forte corrente, dell'area di immersione ridotta e delle profondità significative. Poca fauna ha colonizzato il relitto...

Una piccola nave da carico di circa 35-40 metri di lunghezza di origine norvegese. Una nave a vela mista con motore a vapore. Un misterioso naufragio. Le circostanze del suo naufragio sono avvolte nel mistero. Si è trattato di un naufragio volontario? C'è stata una collisione con una mina? Perché la stiva è chiusa a chiave? Cosa contiene? Il relitto sarebbe stato scoperto da un pescatore di corallo, ma questi lo avrebbe segnalato ufficialmente solo nel corso del 1997, periodo in cui i club subaquei della costa hanno iniziato a visitarlo.

Le Prophète

Il Prophète era una piccola nave da carico mista a vapore e a vela, francese, lunga 42 metri e larga 7. Il suo relitto giace a 34 metri di profondità. La cosa più interessante è il suo apparato propulsivo: una caldaia in buono stato che schiaccia con la sua massa il resto dei resti, un enorme volante. Al centro della nave, l'insieme è impressionante: i subacquei chiamano il relitto "le caldaie".

Storia di un relitto...

Il Prophète aveva la particolarità di essere una delle prime navi francesi nel Mediterraneo ad essere propulsa da un'elica. Era inoltre dotata di vele come propulsione ausiliaria.

Il 26 marzo 1860, il Prophète, comandato dal capitano Cotton, si stava avvicinando alle coste provenzali proveniente da Philippeville, quando fu sorpreso da una forte tempesta. Prudente, il capitano preferì ripararsi per due giorni e proseguì il viaggio durante una tregua. Mentre doppiava Capo Lardier, si verificò una falla nella stiva. Il naufragio non causò vittime.

- **Livello di difficoltà** : medio

- **Immersione** : a partire dal subacqueo accompagnato 40m

- **Osservazioni** : recarsi su questo relitto quando il mare è calmo perché non è riparato e ci sono correnti.



Le Rubis

Caratteristiche tecniche

- **Livello di difficoltà** : difficile

- **Immersione** : a partire dal livello 2

- **Osservazioni** : . correnti molto frequenti, talvolta violente

Un'immersione imperdibile nel Mediterraneo. Il Rubis era un sottomarino minatore, varato a Tolone nel 1931. Lungo 66 metri, largo 7 metri e alto 8 metri, poteva calare fino a 32 mine. Il relitto giace a 40 metri di profondità su un fondale sabbioso. Il sottomarino è molto ben conservato e la sua posizione eretta sulla chiglia dà l'impressione che sia pronto a salpare.

Non è consigliabile avventurarsi all'interno del sottomarino, ma è possibile ammirarne gli interni attraverso alcune porte aperte o dal ponte superiore, il cui pavimento è scomparso. Sono ancora visibili gli strumenti, i macchinari e i lanciasiluri. Una fauna molto abbondante, cernie, alcuni gronghi e murene vi accompagneranno durante questa visita eccezionale.





Dukw & Dukw 2

Caratteristiche tecniche

- **Livello di difficoltà:** facile
- **Immersione:** livello 1
- **Osservazioni:** facilmente accessibile perché poco profondo

Immergetevi sui relitti di due GMC Dukw, adagiati su un fondale fangoso. Questi veicoli militari furono utilizzati dall'esercito americano durante l'ultima guerra mondiale in occasione dello sbarco del 1944 in Italia, Provenza, Nord Africa, Normandia e nel Pacifico.

Storia di un relitto...

Le GMC II GMC DUKW 353 risale al 1941. Il governo americano aveva bisogno di veicoli in grado di attraversare i fiumi, di fare la spola tra le navi e la terraferma in assenza di porti per scaricare merci, munizioni, armi e talvolta personale. Grazie alle sue 6 ruote motrici e alla sua elica in acciaio, questo tipo di veicolo è particolarmente adatto ad attraversare fiumi e ad entrare in mare per rifornire le navi di merci e armi quando queste non possono avvicinarsi alla costa. Il GMC DUKW trasporta 2,4 tonnellate di materiale o 25 uomini con equipaggiamento pesante.

La grande quairolle

La cima della roccia si trova a 18 metri. Non perdetevi l'occasione di esplorare in dettaglio la grande foglia che attraversa la roccia da parte a parte; vi aspettano gronghi, murene e cernie. Ai piedi di questa, troverete la sabbia a 35 metri di profondità. Qui è possibile fare due immersioni completamente diverse a seconda dell'esposizione al sole: esplorate preferibilmente il versante orientale al mattino, è il paradiso delle gorgonie.

Nel pomeriggio, visitate la parte occidentale: scoprirete magnifici strapiombi ricoperti di mimosa marina. In primavera, numerose esquinades passeggiano. In estate, alzate lo sguardo: i barracuda sono ospiti abituali di questi luoghi; emozioni garantite!

Caratteristiche tecniche

- **Livello di difficoltà:** medio
- **Immersione:** a partire dal subacqueo accompagnato 40m
- **Osservazioni:** cadente, rocce e sabbia, fino a 35 m di profondità



La Calanque de la Cron

La Calanque de la Cron si trova vicino al Cap de la Vigie ed è accessibile solo dal mare.

L'acqua è pura e limpida. Ecco perché i subacquei amano particolarmente questo luogo. L'unico inconveniente è che per godere appieno di questo posto da cartolina è consigliabile andarci al mattino, perché nel pomeriggio il sole non splende più a causa dalle alte scogliere circostanti. Per i subacquei, il sito è protetto dal vento e la corrente è debole, il che lo rende ideale per i principianti.



©Mio palmo

Caratteristiche tecniche

- **Livello di difficoltà:** facile
- **Immersione:** principianti
- **Osservazioni:** fondale basso e sito protetto dal vento. Profondità da 1 a 10 m.



©Mio palmo

Caratteristiche tecniche

- **Livello di difficoltà:** facile
- **Immersione:** a partire dal livello 1
- **Osservazioni:** Poche correnti

Le petit et le moyen Sec

Il sito di immersione Le Petit Sec si trova sulla punta di Cap Lardier. Si tratta di una roccia che sfiora la superficie dell'acqua, ma che arriva fino a una ventina di metri di profondità. I subacquei amano particolarmente questo spot per la sua fauna e flora. Infatti, ospita una grande varietà di pesci durante tutto l'anno (cernie, murene, ecc.). Il tombone del Moyen Sec si trova a pochi metri dal Lardier e scende fino a 30 metri di profondità.

Qui potrete facilmente incontrare tutti i tipi di fauna tipica del Mediterraneo, come saraghi e gronghi. Oltre a praticare l'immersione, avrete anche la possibilità di familiarizzarsi, ad esempio, alla fotografia subacquea durante un'immersione esplorativa. I subacquei esperti e qualificati possono anche venire a praticare l'apnea.



MAPPA DEI RELITTI E DEI SITI DI IMMERSIONE NEI DINTORNI DI CAVALAIRE

Con un gran numero di relitti e siti naturali eccezionali, Cavalaire è la destinazione preferita dai subacquei.

La diversità e la qualità di questi tesori sottomarini vi conquisteranno!



- I siti naturali
- I relitti
- Gli allestimenti



PROFESSIONISTI DELL'IMMERSIONE

per scoperte incredibili



Quai Marc Pajot, vicino alla Capitaneria di porto

Telefono : +33 6 78 13 35 03

Mail : eaubleue@plongeecavalaire.com

Sito : www.plongeecavalaire.com

Barca : Motoscafo con scafo rigido di 11 metri, capacità di 13 subacquei.

A bordo del MAEVA, un comodo motoscafo di 11 metri, Gwenaël HANOUT, E4, DEJEPS, istruttore SDI/TDI, vi porterà alla scoperta dei più bei fondali marini tra Saint-Tropez e le Îles d'Or.

Offriamo tutti i corsi ricreativi e Tek, dal principiante all'istruttore. Corsi per tutti i livelli, Nitrox, Trimix, Riciclatore. Stazione di ricarica Nitrox e Trimix. Aperto tutto l'anno. Capacità di 11 subacquei.



Di fronte alla Maison de la Mer

Telefono : +33 6 09 75 62 17

Mail : eperlan83@orange.fr

Sito : www.eperlanplongee.com

L'Eperlan, centro e scuola di immersioni situato a Cavalaire-sur-Mer, secondo sito di immersioni nel Mediterraneo, dispone di un'imbarcazione in alluminio che può ospitare fino a 36 subacquei. Per prendere il sole sul tetto nelle belle giornate o ripararsi dalle intemperie nella bassa stagione, l'Eperlan II è completamente attrezzato per soddisfare ogni vostra esigenza. Dispone di rack per le bombole, comodi sedili, reti rialzate per tenere all'asciutto i vostri effetti personali, barre per appendere le mute e una doccia con acqua calda. Battesimo, immersioni per bambini, corsi di formazione, accoglienza di gruppi: proponiamo offerte per tutti i livelli. Che siate principianti o esperti, venite a immergervi in tutta tranquillità e sicurezza. Dalle isole di Hyères al largo di Cap Camarat, potrete approfittare dei nostri numerosi siti di immersione.

L'Eperlan dispone anche di una stazione di ricarica aperta tutto l'anno che offre nitrox.



Le residenze del porto

Telefono : +33 6 08 43 10 98

+33 4 94 12 71 33

Mail : info@miopalmoplongee.com

Sito : www.miopalmoplongee.com

Barca : Vedette jaune, capacité de 20 plongeurs. Puis le Roberto, capacité de 30 plongeurs



Mio Palmo

Centro immersioni professionale presente a Cavalaire dal 1999. Centro PADI 5 ***** CDC, la più alta qualifica per un centro immersioni PADI. PADI è leader mondiale nel settore delle immersioni subacquee.

Offriamo le seguenti attività: introduzione all'immersione, scuola di immersione PADI per tutti i livelli, immersioni esplorative per subacquei certificati, escursioni per tutti nel Parco Nazionale di Port Cros.

Siamo anche centro di formazione professionale PADI dal Dive Master all'IDC Staff Instructor. Questi corsi sono accessibili con soggiorno full immersion e sotto forma di stage.

Le nostre due imbarcazioni sono motoscafi in alluminio coperti attrezzati per le immersioni, di 9,3 m per il Mio Palmo e 12 m per il Roberto.

Tiki Dive



Q04 Quai Matrice Martin
Telefono : +33 6 73 24 16 55
Mail : contact@tiki-dive.com
Sito : www.tiki-dive.com
Barca : Trawler King Yacht di
15,80 m, capacità: 11 subacquei



Scoprite un'esperienza subacquea indimenticabile con Tiki Dive per esplorare i relitti e gli affascinanti fondali marini della baia di Cavalaire e del parco nazionale di Port Cros.

Tiki Dive vi accompagna in questa avventura subacquea per una mezza giornata emozionante, una giornata intera con un delizioso pasto al tavolo o un soggiorno a bordo per un'immersione totale.

Rilassatevi anche sul SUN DECK o approfittate dell'attrezzatura necessaria per lo snorkeling per divertirvi vicino alla barca. Siete voi a decidere il programma!

Tiki Dive dispone di 4 cabine doppie per godersi appieno il soggiorno a bordo. Salone interno con cucina attrezzata, facile accesso alla piattaforma e doccia calda all'uscita, nessun fastidioso trasporto di attrezzature!

Principianti o subacquei esperti, unitevi a noi per esplorare i tesori della baia di Cavalaire e vivere un'esperienza subacquea eccezionale e indimenticabile.

Scoperte, esplorazioni, formazione FFESSM o SSI, soggiorni, eventi. Aperto tutto l'anno. Capacità di 11 subacquei.

Le Sarazin

L'immersione con il Sarazin a Cavalaire è riservata esclusivamente ai subacquei con autorespiratore, salvo rare eccezioni.

Silvia e Aldo vi accompagneranno alla scoperta dei relitti e dei pareti di Cavalaire-sur-Mer.

Gli appuntamenti sono calibrati il più possibile sulle esigenze dei subacquei o dei corsi CCR.

Da 6 a 8 ospiti a bordo. La barca è dotata di un ascensore per il ritorno a bordo.

Aldo mette a vostra disposizione la sua esperienza nel settore e ricambi per numerosi dispositivi, per garantirvi immersioni divertenti in tutta sicurezza.

L'accoglienza a bordo è garantita da Silvia, che presta particolare attenzione a tutti i dettagli, al benessere e alla pulizia a bordo.

Sono disponibili a noleggio bombole di aria, nitrox e trimix, materiale assorbente per rebreather, bombole per rebreather e giubbotti con erogatore. Corsi di rebreather rEvo, Shark, JJ-CCR, Triton, T-reb, Liberty backmount e sidemount, CCR O2 Salamanders per subacquei e istruttori di tutti i livelli.

Siti di immersione da 10 a 120 metri, con relitti, secche e fondali bassi, ricchi di vita bentonica e pelagica, la maggior parte dei quali a poche decine di minuti di navigazione.



Di fronte alla Maison de la Mer
Telefono : +33 6 29111216
Mail : aldoferruccidive@gmail.com

CAVALAIRE

— GOLFE DE SAINT TROPEZ —

Festival *Passion* Méditerranée

DU 11 AU 13 SEPTEMBRE 2026

INITIATION PLONGÉE & SPORTS AQUATIQUES
EXPOSITIONS - PROJECTIONS
CONFÉRENCES
VILLAGE DE MARQUES
ESSAIS MATÉRIELS

CONCERTS
ANIMATIONS GRAND PUBLIC

FRANCE
STATION
NAUTIQUE
★★★★★
Cavalaire
sur Mer

OFFICE DE TOURISME DE CAVALAIRE
04 94 01 92 10
WWW.CAVALAIRESURMER.FR

